

**AUTO N. 03506**  
**“POR EL CUAL SE ORDENA EL INICIO DE UN PROCESO SANCIONATORIO**  
**AMBIENTAL Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES”**

**LA DIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE**  
**AMBIENTE**

En uso de las facultades legales conferidas por la Ley 99 de 1993, con fundamento en la Ley 1333 de 2009, la Ley 1437 de 2011, en concordancia con el Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, el Decreto Distrital 109 del 16 de marzo de 2009 y en especial, las delegadas por la Resolución 01466 del 24 de mayo de 2018, modificada por la Resolución 02566 del 15 de agosto de 2018 de la Secretaría Distrital de Ambiente y,

**CONSIDERANDO**

**I. ANTECEDENTES**

Que la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de la Dirección de Control Ambiental de esta Secretaría, requirió a la **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES PENNSILVANIA LTDA - COOTRANSPENSILVANIA** identificada con el NIT. **860.050.333-1**, mediante el radicado No. 2016EE86024 del 27 de mayo del 2016, para la presentación de cincuenta (50) vehículos afiliados y de propiedad de la cooperativa en mención, con el fin de efectuar una prueba de emisiones de gases y verificar si los mismos se encontraban o no cumpliendo con los límites de emisiones vigentes, los días 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, y 24 de junio del 2016 en el punto fijo de control ambiental ubicado en la Avenida Calle 17 No. 132-18 Interior 25 de la localidad de Fontibón de esta ciudad.

Que el radicado No. 2016EE86024 del 27 de mayo del 2016, fue recibido por la **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES PENNSILVANIA LTDA - COOTRANSPENSILVANIA** identificada con el NIT. **860.050.333-1**, el día 03 de junio del 2016 lo cual se soporta con el sello y firma de recibido de la cooperativa.

Que mediante radicado 2016ER94096 del 10 de junio del 2016 la cooperativa solicita la modificación de la programación de los vehículos, e indica que algunos de los vehículos requeridos para la realización de prueba de emisiones de gases con placas: SGW527; SHK499; SIJ022; SCJ934; SCA280; SCB256; SCC232; SCJ721; SDE143; SDH764; SDH846; SEJ570; SGE663; VEQ308 y VFE889, ya no pertenecen a la cooperativa por motivos de: cancelación de matrícula, cancelación de tarjeta de operación o por migración al SITP.

Que llegada la fecha señalada para las pruebas de emisiones a realizar los días 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, y 24 de junio del 2016, fue diligenciada un acta de control y generados unos reportes de análisis de emisiones por los vehículos que asistieron a la prueba de emisiones.

## II. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Que con base en la información obtenida los días de evaluación de emisiones, se emitió el Concepto Técnico No. 02099 del 13 de mayo del 2017, el cual concluyo lo siguiente:

"(...)

### 4 RESULTADOS (...)

4.2 Teniendo en cuenta lo establecido en el Artículo Séptimo de la Resolución 556 la siguiente tabla muestra los vehículos que asistieron a cumplir el requerimiento, e incumplieron con lo establecido en el Artículo 5 de la Resolución 1304 del 25 de Octubre de 2012 "Por la cual se establecen los niveles máximos de emisión y los requisitos ambientales a los que están sujetas las fuentes móviles del sector de servicio público de transporte terrestre de pasajeros en los sistemas colectivo, masivo e integrado que circulen en el Distrito Capital"

**Tabla No. 3** Vehículos que incumplen con lo establecido en el Artículo 5 de la Resolución 1304 de 2012 y otras disposiciones de la normatividad ambiental.

VEHICULOS RECHAZADOS						
No	PLACA	FECHA	RESULTADO % OPACIDAD	MODELO	LÍMITES MÁXIMOS DE OPACIDAD NORMATIVO	CUMPLE
1	SGW553	SE PRESENTÓ EL 24 DE JUNIO DE 2016	INCUMPLE NTC4231 INEXISTENCIA O FUGAS EN LA TAPA DE COMBUSTIBLE*	1996	24	NO
2	SGZ233	SE PRESENTÓ EL 24 DE JUNIO DE 2016	26,17	1997	24	NO
3	SHL013	SE PRESENTÓ EL 24 DE JUNIO DE 2016	21,7	2001	20	NO

4	VDN225	SE PRESENTÓ EL 20 DE JUNIO DE 2016	33,27	2005	20	NO
5	SIG924	SE PRESENTÓ EL 24 DE JUNIO DE 2016	34,17	2002	20	NO
6	VFB943	SE PRESENTÓ EL 24 DE JUNIO DE 2016	48,37	2010	15	NO
7	SHG065	SE PRESENTÓ EL 20 DE JUNIO DE 2016	65,72	1999	20	NO
8	SIK933	SE PRESENTÓ EL 24 DE JUNIO DE 2016	23,44	2003	20	NO
9	VFB566	SE PRESENTÓ EL 20 DE JUNIO DE 2016	16,25	2010	15	NO

*\*El vehículo de placas SGW553 mencionado en la tabla anterior y como se consigna en la misma no incumple el Artículo 5 de la Resolución 1304 de 2012 dado que no se le realizó la prueba de emisiones pues en la inspección se rechazó el vehículo por presentar inexistencia o fugas en la tapa de combustible.  
(...)*

*4.4 Las siguientes tablas muestran los resultados obtenidos en las pruebas realizadas a los vehículos que hacen parte de la empresa COOPERATIVA INTEGRAL DE TRANSPORTADORES PENSILVANIA - COOTRANSPENSILVANIA*

**Tabla No. 5** Resultados generales de los vehículos requeridos.

(...)

<b>CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVIDAD</b>				
<b>ASISTENCIA</b>	<b>APROBADOS</b>	<b>RECHAZADOS</b>	<b>% APROBADOS</b>	<b>% RECHAZADOS</b>
35	26	9	74,3 %	25,7 %

## **5. ANÁLISIS DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL**

La Empresa de Transporte público colectivo **COOPERATIVA INTEGRAL DE TRANSPORTADORES PENSILVANIA - COOTRANSPENSILVANIA** presentó treinta y cinco (35) vehículos del total requeridos, de los cuales el 25,7 % incumplieron con la normatividad ambiental vigente. (...)

En el oficio radicado 2016ER94096 del 10 de junio de 2016, la empresa justifica la inasistencia de los vehículos de placas: SGW527; SHK499; SIJ022; SCJ934; SCA280; SCB256; SCC232; SCJ721; SDE143; SDH764; SDH846; SEJ570; SGE663; VEQ308 y VFE889 a causa de la cancelación de matrícula, cancelación de tarjeta de operación o por migración al SITP. (...)

## **6. CONCEPTO TÉCNICO**

Este Informe se emite desde el punto de vista Técnico Ambiental y se sugiere asignar el presente concepto técnico al área jurídica para continuar con el impulso administrativo correspondiente a la Empresa de transporte público colectivo **COOPERATIVA INTEGRAL DE TRANSPORTADORES PENSILVANIA - COOTRANSPENSILVANIA** por incumplir lo previsto en la Ley 99 Artículo 5° numeral 11 y Artículo 83 que dicta las regulaciones de carácter general tendientes a controlar y reducir las contaminaciones geosférica, hídrica, del paisaje, sonora y atmosférica, (...)"

### **III. CONSIDERACIONES JURÍDICAS**

#### **1. Fundamentos Constitucionales**

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 8° de la Constitución Política de Colombia es obligación, a cargo del Estado colombiano y de los particulares, proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación.

Que, el régimen sancionatorio, encuentra fundamento constitucional en el artículo 29 de la Constitución Política, que dispone la aplicación a toda clase de actuaciones administrativas, del debido proceso, en virtud del cual, "(...) Nadie podrá ser juzgado sino conforme a leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio (...)", y el desarrollo de la función administrativa conforme a los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad.

Que, el artículo 58 de la Carta Política establece que la propiedad es una función social que implica obligaciones y que, como tal, le es inherente una función ecológica.

Que, por su parte, el artículo 79 de la Carta Política consagra el derecho de las personas a gozar de un ambiente sano y el deber del Estado de proteger la diversidad y la integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines.

Que, a su vez, el artículo 80 de la misma Carta establece que el Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales renovables, para garantizar su desarrollo sostenible, así como su conservación, restauración o sustitución. También ordena que el Estado colombiano deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales a que haya lugar y exigir la reparación de los daños causados.

## 2. Fundamentos Legales

### DEL PROCEDIMIENTO – LEY 1333 DE 2009 Y DEMAS DISPOSICIONES

Que, el procedimiento sancionatorio ambiental en Colombia se encuentra regulado en la Ley 1333 del 21 de julio de 2009.

Que el artículo 1° de la citada Ley, establece:

**“ARTÍCULO 1o. TITULARIDAD DE LA POTESTAD SANCIONATORIA EN MATERIA AMBIENTAL.** El Estado es el titular de la potestad sancionatoria en materia ambiental y la ejerce sin perjuicio de las competencias legales de otras autoridades a través del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, las Corporaciones Autónomas Regionales, las de Desarrollo Sostenible, las Unidades Ambientales de los grandes centros urbanos a que se refiere el artículo 66 de la Ley 99 de 1993, los establecimientos públicos ambientales a que se refiere el artículo 13 de la Ley 768 de 2002 y la Unidad Administrativa Especial del Sistema de Parques Nacionales Naturales, Uaesppn, de conformidad con las competencias establecidas por la ley y los reglamentos”. (Subrayas y negrillas insertadas).

Que el artículo 3° de la precitada Ley, señala:

**“ARTÍCULO 3o. PRINCIPIOS RECTORES.** Son aplicables al procedimiento sancionatorio ambiental los principios constitucionales y legales que rigen las actuaciones administrativas y los principios ambientales prescritos en el artículo 1o de la Ley 99 de 1993”.

Que, a su vez, el artículo 5° de la misma Ley, determina:

**“ARTÍCULO 5o. INFRACCIONES.** Se considera infracción en materia ambiental toda acción u omisión que constituya violación de las normas contenidas en el Código de Recursos Naturales Renovables, Decreto-ley 2811 de 1974, en la Ley 99 de 1993, en la Ley 165 de 1994 y en las demás disposiciones ambientales vigentes en que las sustituyan o modifiquen y en los actos administrativos emanados de la autoridad ambiental competente. Será también constitutivo de infracción ambiental

*la comisión de un daño al medio ambiente, con las mismas condiciones que para configurar la responsabilidad civil extracontractual establece el Código Civil y la legislación complementaria, a saber: El daño, el hecho generador con culpa o dolo y el vínculo causal entre los dos. Cuando estos elementos se configuren darán lugar a una sanción administrativa ambiental, sin perjuicio de la responsabilidad que para terceros pueda generar el hecho en materia civil. (Subrayas fuera del texto original).*

Que así mismo, los artículos 18 y 19 de la mencionada Ley 1333, indican:

**“ARTÍCULO 18. INICIACIÓN DEL PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO. El procedimiento sancionatorio se adelantará de oficio, a petición de parte o como consecuencia de haberse impuesto una medida preventiva mediante acto administrativo motivado, que se notificará personalmente conforme a lo dispuesto en el Código Contencioso Administrativo, el cual dispondrá el inicio del procedimiento sancionatorio para verificar los hechos u omisiones constitutivas de infracción a las normas ambientales. En casos de flagrancia o confesión se procederá a recibir descargos”.** (Subrayas fuera del texto original).

**Artículo 19. Notificaciones.** *En las actuaciones sancionatorias ambientales las notificaciones se surtirán en los términos del Código Contencioso Administrativo”.*

Que, de igual manera, la multicitada Ley 1333 de 2009, en su artículo 20 establece:

**“ARTÍCULO 20. Intervenciones.** *Iniciado el procedimiento sancionatorio, cualquier persona podrá intervenir para aportar pruebas o auxiliar al funcionario competente cuando sea procedente en los términos de los artículos 69 y 70 de la Ley 99 de 1993. Se contará con el apoyo de las autoridades de policía y de las entidades que ejerzan funciones de control y vigilancia ambiental”.*

Aunado a lo anterior, el artículo 56 de la Ley 1333 de 2009 indica:

**“ARTICULO 56. FUNCIONES DE LOS PROCURADORES JUDICIALES AMBIENTALES Y AGRARIOS.** *...Las autoridades que adelanten procesos sancionatorios ambientales deberán comunicar a los Procuradores Judiciales Ambientales y Agrarios los autos de apertura y terminación de los procesos sancionatorios ambientales.”*

Que, en lo atinente a principios, la Ley 1437 de 2011 consagra en su artículo 3° que;

*“todas las autoridades deberán interpretar y aplicar las disposiciones que regulan las actuaciones y procedimientos administrativos a la luz de los principios consagrados en la Constitución Política, en la Parte Primera de este Código y en las leyes especiales.*

*Las actuaciones administrativas se desarrollarán, especialmente, con arreglo a los principios del debido proceso, igualdad, imparcialidad, buena fe, moralidad, participación, responsabilidad, transparencia, publicidad, coordinación, eficacia, economía y celeridad (...)”*

Que, en consonancia con lo anterior, y en los términos contenidos en el artículo 69 de la Ley 99 de 1993, podrán intervenir personas naturales o jurídicas en el desarrollo de las presentes acciones administrativas.

Que, de otro lado, el artículo 22 de la citada Ley 1333 de 2009, dispone que para determinar con certeza los hechos constitutivos de infracción y completar los elementos proba probatorios, la autoridad ambiental competente podrá realizar todo tipo de diligencias administrativas, tales como visitas técnicas, toma de muestras, exámenes de laboratorio, mediciones, caracterizaciones, etc.

Visto así el marco normativo que desarrolla el inicio del procedimiento sancionatorio ambiental, el presente asunto se resolverá de la siguiente manera:

#### IV. CONSIDERACIONES DE LA SECRETARÍA FRENTE AL CASO EN CONCRETO

Conforme lo anterior y de acuerdo con lo indicado en el concepto técnico, esta Entidad advierte transgresiones al ordenamiento jurídico y al ambiente constitutivas de infracción ambiental así:

##### Normatividad Infringida en materia de fuentes móviles.

- **DECRETO 1076 DEL 26 DE MAYO DE 2015**

*“(…) **ARTÍCULO 2.2.5.1.4.1. Emisiones prohibidas.** Se prohíbe la descarga de emisiones contaminantes, visibles o no, por vehículos a motor activados por cualquier combustible, que infrinjan los respectivos estándares de emisión vigentes.*

***ARTÍCULO 2.2.5.1.4.2. Sustancias de emisión controlada en fuentes móviles terrestres.** Se prohíbe la descarga al aire, por parte de cualquier fuente móvil, en concentraciones superiores a las previstas en las normas de emisión, de contaminantes tales como monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC), óxidos de nitrógeno (NOX), partículas, y otros que el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible determine, cuando las circunstancias así lo ameriten.*

***ARTÍCULO 2.2.5.1.4.3. Emisiones de vehículos diésel.** Se prohíben las emisiones visibles de contaminantes en vehículos activados por diésel (ACPM), que presenten una opacidad superior a la establecida en las normas de emisión. La opacidad se verificará mediante mediciones técnicas que permitan su comparación con los estándares vigentes. (…)*

***ARTÍCULO 2.2.5.1.6.6. Aplicación del principio de rigor subsidiario.** Las Autoridades Ambientales competentes, los departamentos, los municipios y distritos, en su orden, en su condición de autoridades ambientales, podrán adoptar normas específicas de calidad del aire y de ruido ambiental, de emisión de contaminantes y de emisión de ruido, más restrictivas que las establecidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, con fundamento en las siguientes consideraciones:*

1. ***Para normas de calidad del aire.** Cuando mediante estudios de meteorología y de la calidad del aire en su área de jurisdicción se compruebe que es necesario hacer más restrictivas dichas normas.”*

- **RESOLUCIÓN 1304 DEL 25 DE OCTUBRE DE 2012**

*“(…) **ARTÍCULO 5.-** Límites máximos de emisión permisibles para vehículos con motor ciclo Diésel. Las fuentes móviles con motor ciclo Diésel del servicio público de transporte terrestre de pasajeros, en los sistemas colectivo, masivo, integrado durante su funcionamiento en condición de aceleración libre y a temperatura normal de operación, no podrán descargar al aire humos cuya opacidad exceda los valores indicados en la tabla 1. Los cuales se aplicarán de conformidad con el Principio de Rigor Subsidiario.*

**Tabla 1 Límites Máximos de opacidad permisibles para vehículos accionados con diésel (ACPM) en aceleración libre**

Año modelo Opacidad (%)	
1970 y anterior	50
1971 - 1984	26
1985 - 1997	24
1998 - 2009	20
2010 y posterior.	15

• **RESOLUCIÓN 556 DEL 07 DE ABRIL DE 2003**

*“**ARTICULO OCTAVO.** - El Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente -DAMA- o la Secretaría de Tránsito y Transporte podrán solicitar a las entidades oficiales, privadas, empresas de transporte público o propietarios particulares, la presentación de alguno o algunos de los vehículos de su propiedad, contratados o afiliados, para efectuar una prueba de emisión de gases, en la fecha y lugar que lo disponga. El requerimiento se comunicará por lo menos con una semana de antelación. El mismo vehículo no podrá ser citado más de dos veces durante un año. (...)*

**Radicado No. 2016EE86024 del 27 de mayo del 2016, el cual establecía lo siguiente:**

*“(…)”*

*Que en ejercicio de lo anterior, la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de esta Secretaría, establece que la Empresa de transporte **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES PENSILVANIA LTDA - COOTRANSPENSILVANIA** ubicada en la Calle 8 Sur No. 35A - 08 deberá presentar los vehículos que forman parte de su parque automotor.*

*Por lo anterior, la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual requiere al representante legal de la Empresa de transporte **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES PENSILVANIA LTDA - COOTRANSPENSILVANIA** para que presente los vehículos que se relacionan a continuación, con el fin de efectuar una prueba de emisiones de gases, en el punto de control ambiental ubicado en la AVENIDA CALLE 17 N°132-18 INTERIOR 25 en la fecha y hora que a continuación se relaciona:*

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SGW527	13 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
2	SGW553	13 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM



3	SGZ233	13 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
4	SHC699	13 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
5	SHC931	13 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SHK499	14 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
2	SIJ022	14 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
3	SIR764	14 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
4	VDJ706	14 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
5	VDO890	14 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SCJ934	15 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
2	SCA280	15 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
3	SCB256	15 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
4	SCC232	15 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
5	SCJ721	15 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SDE143	16 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
2	SDH764	16 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
3	SDH846	16 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
4	SEJ570	16 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
5	SGE663	16 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SHD423	17 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
2	SGX004	17 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
3	VDM983	17 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
4	VDO940	17 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
5	VDF819	17 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SID476	20 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
2	SHL013	20 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
3	SHA129	20 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
4	VDE272	20 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
5	SII495	20 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	VDN225	21 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
2	SIG924	21 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
3	VFB943	21 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
4	SIK740	21 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
5	SHM155	21 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	VDX731	22 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
2	SHM901	22 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
3	VDN496	22 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
4	SHG013	22 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
5	SIS077	22 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	VDF544	23 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
2	SHG065	23 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
3	VFC470	23 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
4	SIS140	23 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
5	SHF049	23 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SIK933	24 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
2	VDO167	24 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
3	VFB566	24 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
4	VEQ308	24 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM
5	VFE889	24 DE JUNIO DE 2016	11:00 AM

La evaluación de las emisiones de los vehículos se realizará de acuerdo con la normatividad técnica y ambiental determinada por las autoridades de orden nacional y distrital. Por tanto, los vehículos deberán ser presentados y cumplir con los requisitos técnicos necesarios establecidos en la Resolución 910 de 2008 de MAVDT o Resolución 1304 de 2012 de la SDA según corresponda, o aquellas que la modifiquen o sustituyan, Decreto 948 de 1995 y los parámetros ambientales establecidos en el Código Nacional de Tránsito, aplicando los procedimientos y definiciones establecidos en la NTC 4231 y la NTC 5375.

Cabe advertir que el incumplimiento de las obligaciones señaladas en el presente requerimiento dará lugar a la imposición de las medidas preventivas y sanciones consagradas en el parágrafo 1 del Artículo 8 de la Resolución 556 de 2003. En concordancia con la Ley 1333 de 2009, so pena de iniciar proceso sancionatorio que conlleva a multas diarias hasta por cinco mil (5000) salarios mínimos mensuales legales vigentes.

Es necesario indicarle que si a uno o más vehículos de los solicitados no se les pudiera efectuar la prueba de emisiones por hallazgos en la inspección previa a dicha prueba: por fallas técnicas y/o mecánicas, deberán presentarse dentro de la semana siguiente a la fecha inicialmente programada toda vez que las reprogramaciones solo se generan si este requerimiento no llega a tiempo para ser ejecutado, además si uno o más vehículos incluidos en la presente citación es rechazado por no cumplir los límites de emisiones permitidos no deberá volver a presentarse ya que solo se tendrá en cuenta la prueba realizada en la fecha de programación de este documento. (...)"

- **Procedimientos y definiciones establecidos en la NTC 4231 del 2012**

### *Numeral 3.1.3 Inspección previa y preparación inicial del vehículo*

*Deben ser verificados los siguientes aspectos: (...)*

*3.1.3.8 Se debe verificar que no se presente ninguna de las siguientes condiciones anormales:*

*(...) - Ausencia de tapones de combustible o fugas en el mismo. (...)*”

En virtud de lo anterior, se evidencia un presunto incumplimiento por parte de la **COOPERATIVA INTEGRAL DE TRANSPORTADORES PENSILVANIA** - identificada con el NIT. 860.050.333-1, ubicada en la Calle 8 sur No. 35 A - 08 de la localidad de Puente Aranda de esta ciudad, toda vez que ocho (08) vehículos excedieron los límites máximos de emisión permisibles para vehículos con motor ciclo Diésel; y un (01) vehículo fue rechazado en la Inspección previa y preparación inicial del vehículo, concluyéndose entonces que la sociedad no atendió el requerimiento hecho por esta Secretaría a través del radicado No. 2016EE86024 del 27 de mayo del 2016.

Teniendo en cuenta lo anterior, esta Secretaría procede a iniciar Procedimiento Sancionatorio Administrativo de Carácter Ambiental a la **COOPERATIVA INTEGRAL DE TRANSPORTADORES PENSILVANIA** - identificada con el NIT. 860.050.333-1, ubicada en la Calle 8 sur No. 35 A - 08 de la localidad de Puente Aranda de esta ciudad, en los términos del artículo 18 de la Ley 1333 de 2009.

Que, esta Autoridad Ambiental adelantará la presente investigación bajo el marco del debido proceso, en observancia de los derechos a la defensa y contradicción y salvaguardando en todas sus etapas los principios de congruencia e imparcialidad.

## **V. COMPETENCIA DE ESTA SECRETARÍA**

Que el Acuerdo 257 de 2006, “*Por el cual se dictan normas básicas sobre la estructura, organización y funcionamiento de los organismos y de las entidades de Bogotá, Distrito Capital, y se expiden otras disposiciones*”, ordenó en su artículo 101, transformar el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente -DAMA-, en la Secretaría Distrital de Ambiente -SDA-, como un organismo del sector central con autonomía administrativa y financiera.

Que los Decretos Distritales 109 y 175 de 2009 establecen la nueva estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Ambiente, determinan las funciones de sus dependencias y dictan otras disposiciones.

Que de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 1° del artículo 1° de la Resolución 01466 del 24 de mayo del 2018, modificada por la resolución 2566 del 15 de agosto de 2018, el Secretario Distrital de Ambiente delega en el Director de Control Ambiental, entre otras funciones, la de “*Expedir los actos administrativos de impulso relacionados con los procesos sancionatorios*”.

Que en mérito de lo expuesto, la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente,

### DISPONE

**ARTÍCULO PRIMERO.** - Iniciar Procedimiento Sancionatorio Administrativo de Carácter Ambiental en contra de la **COOPERATIVA INTEGRAL DE TRANSPORTADORES PENNSILVANIA** - identificada con el NIT. 860.050.333-1, ubicada en la Calle 8 sur No. 35 A - 08 de la localidad de Puente Aranda de esta ciudad, por el presunto incumplimiento en materia de emisiones, teniendo en cuenta que ocho (08) vehículos, identificados con placas: **SGZ233, SHL013, VDN225, SIG924, VFB943, SHG065, SIK933, VFB566**, excedieron los límites máximos de emisión permisibles para vehículos con motor ciclo Diésel; y un (01) vehículo identificado con placas **SGW553**, fue rechazado por incumplir los procedimientos y definiciones establecidos en la NTC 4231 de 2012 - en la Inspección previa y preparación inicial del vehículo, de conformidad con lo señalado en la parte motiva del presente Auto.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** - Notificar el presente acto administrativo a la **COOPERATIVA INTEGRAL DE TRANSPORTADORES PENNSILVANIA** - identificada con el NIT. 860.050.333-1, en Calle 8 sur No. 35 A - 08 de la localidad de Puente Aranda de esta ciudad, a través de su representante legal, o quien haga sus veces, de conformidad con lo establecido en los artículos 18 y 19 de la Ley 1333 de 2009 y en armonía con lo establecido en el artículo 67 y siguientes de la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo).

**PARÁGRAFO PRIMERO.** La **COOPERATIVA INTEGRAL DE TRANSPORTADORES PENNSILVANIA** - identificada con el NIT. 860.050.333-1, deberá presentar al momento de la notificación, certificado de existencia y representación legal de la sociedad, o documento idóneo que lo acredite como tal.

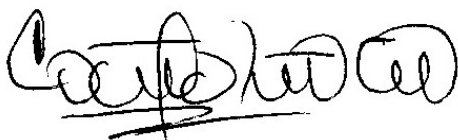
**PARÁGRAFO SEGUNDO.** El expediente **SDA-08-2020-118**, estará a disposición de la **COOPERATIVA INTEGRAL DE TRANSPORTADORES PENNSILVANIA** - en la oficina de expedientes de esta Entidad, de conformidad con lo preceptuado en el inciso 4 del artículo 36 de la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo).

**ARTÍCULO TERCERO.** - Comunicar esta decisión a la Procuraduría Delegada para Asuntos Ambientales y Agrarios, conforme lo dispone el artículo 56 de la Ley 1333 de 2009, al correo electrónico [procesosjudiciales@procuraduria.gov.co](mailto:procesosjudiciales@procuraduria.gov.co), y según lo señalado en el memorando 005 del 14 de marzo de 2013, emitido por el mismo ente de control enunciado y su instructivo

**ARTÍCULO CUARTO.** - Publicar la presente providencia en el boletín legal que para el efecto disponga la Entidad, lo anterior en cumplimiento del artículo 70 de la Ley 99 de 1993.

**ARTÍCULO QUINTO.** - Contra el presente Acto Administrativo no procede recurso alguno de conformidad con lo preceptuado en el Artículo 75 de la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo).

**NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**  
**Dado en Bogotá D.C., a los 02 días del mes de octubre del año 2020**



**CAMILO ALEXANDER RINCON ESCOBAR**  
**DIRECCION DE CONTROL AMBIENTAL**

**Elaboró:**

JOSE DANIEL BAQUERO LUNA	C.C: 86049354	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 20160354 DE 2016	FECHA EJECUCION:	25/09/2020
JOSE DANIEL BAQUERO LUNA	C.C: 86049354	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 20201632 DE 2020	FECHA EJECUCION:	25/09/2020
JOSE DANIEL BAQUERO LUNA	C.C: 86049354	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 20201632 DE 2020	FECHA EJECUCION:	26/09/2020
JOSE DANIEL BAQUERO LUNA	C.C: 86049354	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 20160354 DE 2016	FECHA EJECUCION:	26/09/2020

**Revisó:**

MELIDA NAYIBE CRUZ LUENGAS	C.C: 51841833	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 2020-2064 DE 2020	FECHA EJECUCION:	02/10/2020
----------------------------	---------------	----------	---------------------------------	------------------	------------

**Aprobó:**

**Firmó:**

CAMILO ALEXANDER RINCON ESCOBAR	C.C: 80016725	T.P: N/A	CPS: FUNCIONARIO	FECHA EJECUCION:	02/10/2020
---------------------------------	---------------	----------	------------------	------------------	------------

**Expediente: SDA-08-2020-118**